# Пояснения по заполнению путевых листов

Водители сельхозкомпании вправе не составлять путевые листы каждый раз при выезде водителя в рейс. Минтранс это подтвердил своим письмом от 04.04.2019 №ДЗ-14-ПГ.

Оформлять путевой лист нужно перед каждой сменой – так теперь сказано в Порядке заполнения путевых листов с 1 марта 2019 года (приказ Минтранса от 21.12.2018 № 467). Если водитель успевает за смену сделать больше одного рейса, путевой лист надо заполнить перед первым рейсом. В новых правилах срок действия путевого листа по-прежнему не регламентирован. Поэтому документ можно составить на несколько дней или на месяц. Так Минтранс поясняет поправки, которые внес в свой приказ от 18.09.2008 № 152.

Более того, можно оформлять один путевой лист на нескольких водителей сразу. Достаточно включить в бланк поля для отметок медика о каждом водителе.

Письмо Минтранса России от 14.05.2019 № ДЗ/10239-ис

## О заполнении путевых листов

**Вопрос**

[Приказом Минтранса России от 18.09.2008 № 152](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/) утверждены [обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/XA00LUO2M6/). Организации могут разработать собственную форму путевого листа с учетом требований [Приказа № 152](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/) и обязательных реквизитов, указанных в [ч.2 ст.9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ "О бухгалтерском учете"](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902316088/XA00M3A2ME/).

Должна ли отражаться (например, на оборотной стороне путевого листа) информация о маршруте (пунктах назначения в течение срока действия путевого листа), так как этих реквизитов нет в списке обязательных, поименованных в [Приказе Минтранса от 18.09.2008 № 152](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/).

Может ли путевой лист без указания детализированного маршрута (пункта назначения) являться документом, подтверждающим транспортные расходы (в частности, расходы на ГСМ) в целях налогообложения прибыли?

В соответствии с письмом Федеральной налоговой службы Российской Федерации Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (далее - Департамент) рассмотрел письмо и сообщает.

[Статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](https://vip.1gl.ru/#/document/99/9014765/XA00MFA2O3/) (далее - [Федеральный закон № 196-ФЗ](https://vip.1gl.ru/#/document/99/9014765/XA00M1S2LR/)) закреплены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при эксплуатации транспортных средств.

[Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/XA00LUO2M6/) установлены [приказом Минтранса России от 18 сентября 2008 г. № 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/) (далее - приказ Минтранса России № 152).

[Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/XA00LUO2M6/) применяют юридические лица и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы и трамваи.

В соответствии с [приказом Минтранса России № 152](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/) обязательными реквизитами путевого листа являются:

1) наименование и номер путевого листа;

2) сведения о сроке действия путевого листа;

3) сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;

4) сведения о транспортном средстве;

5) сведения о водителе.

В соответствии с [пунктом 10 приказа Минтранса России № 152](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/XA00M922N3/) путевой лист оформляется до начала выполнения рейса, если длительность рейса водителя транспортного средства превышает продолжительность смены (рабочего дня), или до начала первого рейса, если в течение смены (рабочего дня) водитель транспортного средства совершает один или несколько рейсов.

Таким образом, в соответствии с [приказом Минтранса России № 152](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/), даты и время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя проставляются медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов, дата и время проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства проставляются контролером технического состояния автотранспортных средств или контролером технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, проводившим соответствующий контроль, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов. [Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/XA00LUO2M6/) применяют юридические лица и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы и трамваи.

Одновременно сообщаем, что на путевом листе допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления деятельности, связанной с перевозкой грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом.

Вместе с тем в [письме Минфина от 16 июня 2011 г. № 03-03-06/1/354](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902289001/) указано, что организации могут использовать путевые листы в качестве одного из документов, подтверждающих расходы на приобретение ГСМ, закрепив указанный порядок в учетной политике для целей налогообложения.

Дополнительно сообщаем, что [приказом Минтранса России № 152](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/) форма типового бланка путевого листа не установлена.

Вместе с тем, необходимо учитывать, что в самостоятельно разработанной форме путевого листа должны быть указаны обязательные реквизиты, которые приведены в [приказе Минтранса России № 152](https://vip.1gl.ru/#/document/99/902122198/).

Заместитель директора
Департамента государственной
политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта
В.В.Луговенко